

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
la Ordonanța Guvernului nr. 19/2011
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997
privind Codul aerian civil

Secțiunea 1
Titlul prezentului act normativ

ORDONANȚĂ
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997
privind Codul aerian civil

Secțiunea a 2-a
Motivele emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale	<p>Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, a fost modificată și completată prin Legea nr. 399/2005.</p> <p>În perioada scursă de la ultima modificare a Codului aerian civil, prin <i>Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate</i>, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L293 din 31.10.2008, a fost introdus termenul de licență de operare, prin acesta înțelegându-se documentul prin care un stat membru al Uniunii Europene acordă unui transportator aerian dreptul de a opera servicii aeriene. Termenul are practic aceeași accepțiune ca și cel de licență de transport aerian utilizat în Codul aerian civil al României.</p> <p>În conformitate cu prevederile Codului aerian civil, activitățile specifice domeniului securității aeronautice sunt atribuite exclusiv al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Conform art. 5 din Codul aerian civil, doar o parte dintre aceste activități, respectiv inspecția și controlul de securitate aeronautică, pot fi delegate altor organisme tehnice specializate.</p>
---	---

2. Schimbări preconizate	<p>Pentru realizarea unei concordanțe între terminologia utilizată în Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și Codul aerian civil se propune modificarea corespunzătoare a actului normativ național, prin eliminarea licenței de transport aerian și utilizarea denumirii comunitare de licență de operare.</p> <p>Se propune, de asemenea, modificarea art. 5 al Codului aerian civil prin introducerea posibilității ca și atribuțiile MTI în domeniul securității aeronautice (elaborare, implementare și supraveghere respectare reglementări interne și internaționale specifice) să poată fi exercitate direct sau prin delegare de competență și desemnarea unor organisme tehnice specializate. O asemenea delegare ar permite reducerea costurilor aparatului bugetar.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3 – a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1.Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5.Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

1.Modificări ale veniturilor bugetare	Nu este cazul					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	Nu pot fi estimate la momentul emiterii actului normativ.					
INDICATORI	- mii lei -					
3. Impact financiar, plus sau minus, din care:	2011	2012	2013	2014	2015	Media pe 5 ani
Buget de stat	-	-	-	-	-	-

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu.
7. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a
Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezentul act normativ asigură concordanța între terminologia utilizată în <i>Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate</i> și Codul aerian civil în ceea ce privește licența de operare.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu de cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Nu este cazul

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Nu este cazul.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil prezentul act normativ cu avizul nr. 911/23.08.2011 Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul
6.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea prezentului act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului
---	--

	nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu e cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Ordonanță a Guvernului pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil.

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Anca Daniela Boagiu